



Il personaggio



**Alberto Montesi**  
Fondatore e ideatore di Bikebee, prima è stato ceo e founder di Acotel Interactive e Media Bridge

27

la Repubblica

Lunedì  
3 giugno  
2019

A&F

La storia

La novità

# La catena? È un'app “Così fermeremo i furti di biciclette”

IRENE MARIA SCALISE, ROMA

Debutta Bikebee: piattaforma che combatte i ladri marchiando i telai in modo indelebile e con un gps tracker, inserito nel manubrio, che segnala la posizione al proprietario e alle forze dell'ordine

**T**empi difficili per i ladri di biciclette. Almeno è quel che promettono da Bikebee, startup pronta a combattere i furti di due ruote grazie a un sistema che unisce una piattaforma online, una app e una serie di tecnologie basate su sistemi di marchiatura avanzati (tutti attivi a partire da questa settimana). L'obiettivo è proteggere l'intero ciclo ma anche il sellino, il manubrio e tutte le singole parti ambite dai ladri. Un bel colpo considerando che, solo in Italia, gli Arsenio Lupin si appropriano di una bici ogni 30 secondi.

**LA PROTEZIONE**

Bikebee, dice il fondatore e ideatore Alberto Montesi (assieme a lui Stefano Parasiliti e Guia Invernizzi Cuminetti), è più di un antifurto o un prodotto. È un sistema: «È una nuova modalità di utilizzo della bicicletta in ambiente urbano. L'idea è di portare il consumatore, dopo aver acquistato il modello preferito, a registrarla, proteggerla, sentirsi insomma parte di una community». Fine dunque di quel senso di desolazione che travolge i (molti) malcapitati che al posto della propria bici trovano solo una catena rotta.

L'intuizione, a Montesi, è arrivata quasi per caso: «Avevo letto un articolo sull'idea di un senatore che aveva proposto di mettere le targhe alle biciclette ma questo aveva suscitato grandi proteste anche dagli stessi ciclisti. In più, avendo vissuto all'e-

**30**

**SECONDI**  
Ogni 30 secondi in Italia viene rubata una bicicletta che non è quasi mai ritrovata

**150**

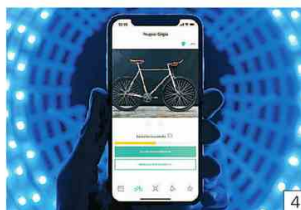
**MILIONI**  
La somma totale del danno provocato dai marchi introiti e transazioni in nero

stero, mi ero reso conto che l'esigenza per tutti i comuni del mondo, dal Brasile all'Italia, era di contrastare quel furto che rimane il più facile da eseguire e (purtroppo) il più difficile da essere scoperto perché ad oggi il solo fatto di avere una bici significa esserne il proprietario, anche se è stata rubata». Non solo. «Ho guardato il mercato del settore e ciò che offre oggi, in fatto di antifurti, tra aziende che producono lucchetti e tracker gps, e c'era ancora un gran bisogno di soluzioni considerando come il mondo delle bici è completamente privo di polizze assicurative perché sono molto care e soprattutto manca un registro dove le persone possano dimostrare il loro titolo di possesso».

**PRODOTTI ACCESSIBILI**

E allora? «In due anni abbiamo ideato prodotti molto accessibili e semplici che garantiscono la riconoscibilità delle biciclette e sono difficili da essere rimossi. Ci sono i maker per rendere la bici riconoscibile e rintracciabile dalla community, associando il mezzo ai profili Bikebee, e i tracker per sapere sempre dove si trova la due ruote attraverso la posizione Gps. Di fatto abbiamo elaborato un sistema 4.0 che sfrutta il principio dell'Internet of things per contrastare i furti. Intelligenza artificiale e umana interagiscono attraverso una app e una serie di prodotti, creando una protezione personale e su misura».

Vediamo dunque gli antifurti



nel dettaglio. C'è il bCode, in pratica un box con degli sticker resistenti agli agenti chimici e studiati appositamente per resistere ai tentativi di rimozione e raschiamento. Quindi il bInvisible, in questo caso gli sticker sono a prova di rimozione perché liberano una traccia invisibile dell'ID resistente agli agenti chimici. Cosa succede? Se staccati i bCode rilasciano un'impronta del codice della bici che è rilevabile solo con la luce ultravioletta. La bici così sarà eternamente riconoscibile e protetta perché il codice è univoco e sarà sempre collegato al telaio dal momento della registrazione. Ed ancora un bDots: una protezione permanente ad alta tecnologia sotto forma di pennarello che rilascia una vernice trasparente contenente delle micro-piastrelle invisibili ad occhio nudo che possono essere lette solo attraverso una lente di ingrandimento. Infine un bTrack che, inserito nel manubrio, segnala la posizione al proprietario, a una rete di contatti e alle forze dell'ordine. È l'unico tracker esistente che usa tecnologia IoT, permettendo così di estendere la vita della batteria fino a 30 volte di più rispetto i tracker ad oggi in commercio.

**I PASSAGGI**

Ecco l'ordine in cui eseguire i vari passaggi: il primo è l'iscrizione al registro Bikebee come legittimo proprietario delle bici, bastano pochi minuti, è gratis e per tutti. Il secondo scaricare l'app su Google Play o App Store per sfruttare tutte le funzionalità direttamente sul tuo smartphone. Con Bikebee sei sempre connesso con la community di ciclisti che aiuterà il malcapitato a ritrovare le bici in caso di furto. «Quello che stiamo lanciando - precisa Montesi - è un sistema di mutuo soccorso misto a competenze tecnologiche. Ci saranno dei vantaggi immediati anche per il mercato delle compravendite perché in molti negli anni hanno smesso di acquistare le due ruote perché consapevoli del rischio furto, è stato infatti calcolato che viene rubata una bici ogni 30 secondi arrivando così a creare un "tesoretto" di un milione e mezzo di bici rubate in un anno».

Infine il sistema Bikebee può essere utilizzato anche per le bici elettriche e per quelle che vengono condivise in bike sharing. I costi? Decisamente accessibili: si va da 18 euro a un massimo di 95 euro per il tracker.

- 1 Una ragazza alle prese con un sistema di antifurto.
- 2 Il bDots è un pennarello che rilascia piastrelle con il codice leggibili con una lente d'ingrandimento
- 3 Il bCode riporta un codice rendendo la bici riconoscibile e riconducibile al proprietario
- 4 La app, su Google Play o App Store, permette di seguire la bici direttamente sul telefono

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Economia